



Seção	Distância de Barragem (km)	Profundidade Máxima da Lançada (m)	Nível d'água máximo (m)	Tempo de Chegada da Inundação (h)	Tempo para o Pico de Inundação (h)	Velocidade Máxima (m/s)	Risco Hidrológico (m/s)	Descrição de Referência da Seção
ST-LG-01	0,2	17,4	1269,5	00:39:30	01:39:05	17,2	299,5	Jaracá e Barragem Lago Grande
ST-LG-02	1,5	16,8	1246,1	01:07:11	01:46:22	7,3	122,8	Condorcel Alpinópolis
ST-LG-03	1,9	18,1	1245,1	01:14:17	01:46:19	6,9	125,0	BR-356
ST-LG-04	3,1	21,3	1239,3	01:33:02	01:57:24	6,1	129,5	BR-356
ST-LG-05	4,7	18,3	1226,4	01:43:41	02:11:33	6,9	125,9	BR-356
ST-LG-06	5,7	17,8	1212,7	01:49:00	02:18:02	11,2	199,8	Montaria e Barragem Codorna
ST-CO-01	7,5	20,5	1181,0	01:55:01	02:17:00	9,2	187,4	Barragem Codorna Jusante
ST-CO-02	8,7	24,9	1142,9	02:05:02	02:20:00	9,3	230,5	Ponte
ST-CO-03	8,9	23,7	1138,3	02:06:03	02:20:00	11,5	271,8	Beribeiras Indústrias
ST-CO-04	11,2	27,4	1120,1	02:17:01	02:31:00	8,0	218,9	Ponte
ST-CO-05	11,9	23,9	1110,8	02:19:01	02:33:00	11,9	284,4	TLD Viad
ST-CO-06	12,5	14,1	1076,2	02:20:01	02:34:00	20,8	292,6	Beribeiras Indústrias
ST-CO-07	12,8	15,5	1059,5	02:21:02	02:30:00	10,2	157,4	Montaria Confalúcia Ribeiro Capão da Mesa
ST-PE-01	13,5	14,7	1028,6	02:22:01	02:36:00	16,8	245,9	Beribeiras Indústrias
ST-PE-02	13,8	18,4	975,6	02:23:01	02:36:00	24,7	465,3	Beribeiras Indústrias
ST-PE-03	15,4	20,4	858,6	02:26:01	02:40:00	12,8	261,1	Beribeiras Indústrias
ST-PE-04	18,2	25,9	826,6	02:34:01	02:48:00	8,8	239,0	Ponte
ST-PE-05	18,6	24,7	834,4	02:35:02	02:50:00	7,8	192,4	Ponte
ST-PE-06	18,8	14,8	833,5	02:36:02	02:51:00	5,9	87,3	Montaria Confalúcia Córrego Mendocino
ST-PE-07	21,4	28,6	815,1	02:43:01	02:54:00	8,3	236,3	Montaria Confalúcia Córrego Mendocino

Legenda

- Pontos de Interesse
- Acessos e Pontes
- Distância ao Barramento
- Tempo de Chegada da Onda (hh:mm)
- Rodovia
- Seção Representativa
- Zona de Autossalvamento
- Reservatório Codorna
- Mancha de Inundação
- Município Atendido
- Divisão Municipal

Fonte de Dados: Google Earth, 2018; Rodovia DER MG, 2007.

0 500 1.000 m

REVISÕES				
Nº	DATA	DISCRIMINAÇÃO	EMS	VALIDAÇÃO
0	10/10/19	EMISSIONAL INICIAL	C	VPM/EXC
1	22/11/19	ATENDIMENTO A COMENTÁRIO	C	VPM/EXC
2	20/12/19	ATENDIMENTO A COMENTÁRIO	C	VPM/EXC

NOTAS

- Mancha de inundação definida a partir do terreno composto por levantamento topográfico feito pelo satélite ALOS (Advanced Land Observing Satellite) com resolução espacial de 12,5 metros, fornecido pela Alausa Space Facility.
- O mapa de inundação apresentado é baseado em simulações hidráulicas da propagação da onda de ruptura, pelo vale a jusante da Barragem do Lago Grande, realizadas a partir do software HEC-RAS 5.0.7.
- A Mancha de inundação pode ser definida como a estimativa da área que seria coberta pela onda resultante da ruptura da barragem. Sua posição é dependente da qualidade das informações do terreno, da configuração do modelo hidrográfico e da disponibilidade dos dados de entrada. Essa informação deve ser utilizada apenas como uma referência e pode variar com as condições existentes na barragem e no vale a jusante durante o evento de ruptura.
- O presente mapa não contém a representação de eventual pluma de turbulência/contaminação ao longo dos corpos hídricos consideráveis, a qual, possivelmente, apresentará extensão superior ao trecho modelado na representação das manchas de inundação.
- O critério de parada da modelagem hidráulica, para a elaboração dos mapas de inundação, foi definido pela profundidade hidráulica igual ou inferior a dois pés (0,61 m).
- A Zona de Autossalvamento (ZAS) foi delimitada pela distância de 10 Km do barramento.
- Este mapa de inundação é base para elaboração de mapas de evacuação (se necessário), os quais devem considerar, inclusive, o cadastro de habitações/edificações, acessos, pontos de encontro e demais infraestruturas existentes no longo da área a jusante.
- Este estudo serviu a ruptura em casos de Barragem de Lago Grande e Codorna, sendo propagado para jusante 70% do volume embalsado.
- Para mais informações, consultar o relatório técnico AA-145-WA-0980-292-RT-003.
- Nu composição deste mapa foram utilizados os softwares HEC-RAS e ArcGIS.
- Projeção UTM FUSO 23S, Datum BRGAS 2000.

DESENHOS DE REFERÊNCIA	
NÚMERO	TÍTULO

ESCALA: 1:25.000

PROPOSTO DAS EMISSÕES

(A) PRELIMINAR

(B) PARA CONHECIMENTO

(C) PI COMENTÁRIO / APROVAÇÃO

(D) APROVADO

(E) PARA COTAÇÃO

(F) LIBERADO PARA CONSTRUÇÃO

TÍTULO: ESTUDO DE RUPTURA HIPOTÉTICA COMPLEXO DE BARRAGEM DE RIO DE PEIXE BARRAGEM LAGO GRANDE - RUPTURA GALGAMENTO ENVOLTÓRIA MÁXIMA DE INUNDAÇÃO E ZAS - FOLHA 1/4

DESENHO Nº: AA-145-WA-0980-292-DS-001

REV: 2

ENGENHARIA E TECNOLOGIA AMBIENTAL

COORDENADOR PROJETO: 20/12/19

CLIENTE: DATA